

انواع مختلف ماشین آلات آسانسور کششی را می‌توان به دو دسته بدون دنده و دنده ای تقسیم کرد. در ادامه به بررسی تفاوت موتور گیرلس و گیربکس آسانسور می‌پردازیم.

تفاوت موتور گیرلس و گیربکس آسانسور

اولین آسانسور مسافری در سال 1845 شروع به کار کرد و از آن زمان تنها دو نوع اصلی از آن بلند شدند. یکی یک آسانسور هیدرولیک است که از یک پیستون هیدرولیک برای بالا بردن و پایین آوردن آسانسور استفاده می‌کند. دیگری یک آسانسور کششی کلاسیک است که بر روی سیستم قرقره ای کار می‌کند که به ماشین نیاز دارد.

این آسانسورهای کششی را می‌توان بر اساس اجزای سازنده و عملکردشان به دو نوع اصلی تقسیم کرد. آسانسورهای کششی دنده ای و بدون دنده. هر دوی آنها با پیچیدگی و عملکرد خود همراه هستند. در حالی که آسانسورهای کششی سیستم پیچیده ای دارند، تفاوت بین این دو نسبتاً ساده است.

بر اساس نیاز، توانایی و مقرون به صرفه بودن، سازندگان همیشه بهترین نوع آسانسور را انتخاب می‌کنند. حال سوال اینجاست که چگونه بفهمیم کدام نوع آسانسور برای شما بهترین است؟ شما باید تمام نکات را در نظر بگیرید و سپس با تجزیه و تحلیل موارد زیر که کدام آسانسور برای شما ایده آل خواهد بود! چه به آسانسور گیربکس دار نیاز داشته باشید یا یک آسانسور گیرلس. در این مقاله با بررسی تفاوت موتور گیرلس و گیربکس آسانسور سعی می‌کنیم بفهمیم کدام یک برای شما بهترین گزینه خواهد بود.

اما قبل از آن بهتر است به تعریف هر یک بپردازیم.

GREENAXON
شرکت آسانسور و پله برقی اکسون فراز صنعت
axonelevator.com - 021 55 8 55 346



آسانسور گیربکس دار

آسانسور گیربکس دار شامل یک گیربکس منفرد است که به یک موتور AC یا DC متصل است. این گیربکس بر روی موتور نصب می شود و چرخ را می چرخاند که برای حرکت طناب یا تسمه می چرخد.

آسانسور گیرلس

در یک آسانسور گیرلس یا بدون گیربکس، چرخ مستقیماً به موتور الکتریکی متصل می شود و باعث می شود که چرخ محرک فوراً بچرخد. این چرخش نوار محرک مسئول حرکت کابین آسانسور به سمت بالا و پایین است. دستگاه گیرلس دارای موتور AC و ظرفیت بالابری بالاتر است. این عملکرد خاص این نوع ماشین را قادر می سازد تا به طور ایده آل در ساختمان های بلند استفاده شود.

مقایسه آسانسور گیرلس و آسانسور گیربکس دار

بهترین نوع آسانسور را انتخاب کنید که همیشه مقرون به صرفه باشد. بودجه نقش مهمی دارد. برای آسانسور، شما باید بهترین نوع بودجه را بر اساس نیاز خود بررسی و انتخاب کنید. آسانسورهای دنده ای و بدون دنده هر دو مهم هستند اما هر دو مزایا و معایبی دارند. ویژگی های زیر را بررسی کنید و سعی کنید تجزیه و تحلیل کنید که کدام یک برای شما بهترین است.

در تفاوت موتور گیرلس و گیربکس آسانسور ، باید گفت هر دو آسانسور دنده ای و بدون دنده آسانسورهای کششی هستند و دارای برخی ویژگی های مشترک مانند موتور الکتریکی بالای چاه آسانسور و طناب های فولادی غلتشی هستند که از روی چرخ عبور می کنند. **تفاوت موتور گیرلس و گیربکس آسانسور** در نحوه ایستادن چرخ است. برای آسانسور کششی دنده ای، شما باید چرخ را در اتاق ماشین قرار دهید که در چاه آسانسور می ماند در حالی که برای آسانسور کششی بدون دنده، چرخ بالای کابین قرار می گیرد و با کابین حرکت می کند.

ارتفاع

از آنجایی که آسانسورهای کششی بر روی مکانیسم سیستم فرقره کار می کنند، هنگام در نظر گرفتن نوع آسانسور باید به اصطکاک نیز توجه داشت. آسانسورهای دنده ای می توانند در ساخت تا 20 طبقه کارآمد باشند، اما پس از آن باید تاثیر وزن اضافه گیربکس را در نظر بگیریم. در ارتفاعات سرعت و وزن بسیار مهم است. در این حالت، سیستم درایو مستقیم بدون گیربکس وزن کمتری دارد. بنابراین کاهش اصطکاک و اتلاف انرژی رخ می دهد.

اتاق ماشین

از دیگر **تفاوت موتور گیرلس و گیربکس آسانسور** اتاق ماشین می باشد. در مورد آسانسور دنده ای، چرخ و موتور الکتریکی باید در اتاق ماشینی قرار گیرند که بالای چاه آسانسور قرار دارد. اما از آنجایی که چرخ مستقیماً به موتور و کابین متصل می شود، برای اتاق ماشین در آسانسور بدون دنده اهمیت ندارد. آسانسور بدون دنده به عنوان آسانسور بدون اتاق ماشین نیز شناخته می شود. اتاق کامپیوتر عمدتاً در بالای چاه آسانسور قرار می گیرد و در طراحی ساختمان مورد توجه قرار می گیرد.

مصرف انرژی

موتورهای گیرلس می توانند کوچکتر از موتورهای دنده ای باشند. بنابراین، اگر از موتورهای گیرلس استفاده کنید، در مصرف انرژی صرفه جویی خواهید کرد. هنگامی که موتور کوچکتر می شود، اجزای دیگر نیز کوچکتر می شود که این موضوع به افزایش عملکرد و جذابیت بیشتر موتورهای گیرلس کمک می کند.



جهت آشنایی با انواع آسانسورهای تجاری ما را در صفحه [اینستاگرام](#) دنبال فرمایید.

مسائل مربوط به ظرفیت

از دیگر تفاوت موتور گیرلس و گیربکس آسانسور این است که آسانسورهای کششی دنده ای می‌توانند با سرعت 152 متر در دقیقه و حداکثر ارتفاع تقریباً 75 متر حرکت کنند، در حالی که آسانسورهای کششی گیربکس دار می‌توانند با سرعت 610 متر در دقیقه در فاصله 600 متر حرکت کنند. با این حال، آسانسورهای دنده ای و بدون دنده تقریباً ظرفیت بار یکسانی دارند که برای سفر مسافر کافی است. مشخصات ممکن است بسته به پروژه متفاوت باشد، اما واضح است که قابلیت سرعت و مسافت آسانسورهای بدون دنده نسبت به آسانسورهای دنده ای سودمندتر است.

سرعت

به دلیل ساختار پایه آنها، از دیگر تفاوت موتور گیرلس و گیربکس آسانسور موضوع وزن این دو نوع آسانسور است که به طوری که بر عملکرد آنها مانند سرعت تأثیرگذار است.

به طور متوسط، آسانسورهای کششی دنده ای می‌توانند تا سرعت 152 متر در دقیقه در فاصله 75 متری حرکت کنند. از طرفی آسانسور کششی بدون دنده می‌تواند با سرعت 610 متر در دقیقه و حداکثر ارتفاع 600 متر حرکت کند. با وجود این،

هر دو از نظر وزن مسافر ظرفیت بار یکسانی دارند.
از این رو انتخاب آسانسور به مشخصات ساختمان خاص بستگی دارد. یکی از مهمترین آنها ارتفاع ساختمان است. با در نظر گرفتن ارتفاع و سرعت، آسانسورهای کششی بدون دنده برنده هستند. به خصوص در ساختمان های بلندتر.

طرح و زیبایی شناسی

زیبایی آسانسور باید با ساختمان مطابقت داشته باشد طوری که همه چیز منسجم به نظر برسد، به ویژه در مکان هایی مانند هتل ها و دفاتر.
به طور مشابه، به دلیل وزن سبک تر آسانسورهای گیرلس، از سر و صدای کمتری برخوردار است و همین موضوع سبب می شود فرود و تسطیح بسیار نرمی داشته باشند.
موتورهای آسانسور بدون گیربکس در حین حرکت لرزش کمتری در کابین ایجاد می کنند و عملکرد توقف و حرکت نرم تری دارند. این به تجربه آسان تر و راحت تر سواری آسانسور کمک می کند.
وقتی به طور خاص به طراحی آسانسور ها فکر می کنیم، خودمان ارزش یا کلاس یک مکان را از روی آسانسورهای آن قضاوت می کنیم. اگر زیبایی شناسی مدنظر شماست، پس طراحی کاربردی جمع و جور و شیک یک آسانسور کششی بدون دنده بهترین راه است. از سوی دیگر، اگر به جذابیت یا قدمت علاقه دارید، یک آسانسور دنده ای انتخاب درستی است..

نگهداری

یکی از مشکلات کلیدی البته تعمیر هر دو موتور است. آسانسورهای کششی دنده ای موتور بزرگتری نسبت به آسانسورهای بدون دنده دارند و به ابزارهای ترکیبی بزرگتری نیاز دارند که تعمیر و نگهداری را دشوارتر می کند. علاوه بر این، موتورهای گیربکس به گریس نیاز دارند که باید به طور مکرر تعویض شوند و تعمیر و نگهداری را دشوارتر و پرهزینه تر می کند. این مشکلات تعمیر و نگهداری آسانسورهای کششی بدون دنده (قطعات کوچکتر هستند و در انواع بدون دنده از روغن استفاده نمی شود) نسبت به آسانسورهای دنده ای سودمندتر و جذاب تر می شوند.

با توجه به این مقایسه ها، وقتی سوال «آسانسور دنده ای یا بدون دنده» مطرح می شود، راه حل کاملاً واضح است که موتورهای آسانسور بدون دنده نسبت به موتورهای دنده ای سودمندتر هستند. اما پاسخ درست به این سوال کاملاً به پول موجود بستگی دارد. موتورهای آسانسور گیرلس هزینه بیشتری نسبت به موتورهای دنده ای دارند و اگر آسانسورهای دنده ای برای برآوردن نیازهای اندازه گیری شده کافی باشند، استفاده از موتورهای آسانسور دنده ای برای صرفه جویی در هزینه و متناسب با بودجه مورد انتظار هوشمندانه تر خواهد بود.

سوالات متداول

➤ آسانسور دنده ای بهتر است یا بدون دنده؟

واضح است که موتورهای آسانسور بدون دنده نسبت به موتورهای دنده ای سودمندتر هستند. اما پاسخ درست به این سوال کاملاً به بودجه شما بستگی دارد. موتورهای آسانسور گیربکس هزینه بیشتری نسبت به موتورهای دنده ای دارند و اگر آسانسورهای دنده ای برای برآوردن نیازهای اندازه گیری شده کافی باشند، استفاده از موتورهای آسانسور دنده ای برای صرفه جویی در هزینه و متناسب با بودجه مورد انتظار هوشمندانه تر خواهد بود.

➤ عمده تفاوت آسانسور گیرلس و گیربکس دار چیست؟

تفاوت اصلی آنها در ایستادن چرخ است. در آسانسورهای کششی دنده ای، چرخ در اتاق ماشین که بالای چاه آسانسور است قرار می گیرد، در حالی که در آسانسورهای کششی گیرلس، چرخ در بالای کابین قرار دارد و همراه با کابین حرکت می کند. بهترین راه برای تشخیص آسانسور کششی بدون دنده از آسانسور کششی دنده ای، تعیین محل نصب چرخ است.



همه آسانسورهای مسکونی ما نوید عملکرد بالا را می دهند و انواع آسانسورهای کششی نیز از این قاعده مستثنی نیستند. آنها به گونه ای ساخته شده اند که برای مدت طولانی دوام بیاورند و حداکثر وزن مجاز را در خود جای دهند. بهترین بخش این است که شما می توانید از این عملکرد برتر در عین لذت بردن از یک بالابر کم مصرف بهره ببرید. به منظور خرید و آشنایی با قیمت ها بر روی [استعلام قیمت آسانسور](#) کلیک فرمایید.